

RISK ALERT



リスクアラート – 航行制限水域での船員の転落事故について



Written by
Captain John Taylor
Loss Prevention

今回はコンテナ船“Santa Clara”で発生した船員 (Ordinary Seaman)の転落事故について報告された [Danish Maritime Accident Investigation Board のレポート](#)をご紹介します。

事故はドイツのブレーマーハーフェン港でパイロットを迎えに行こうとしていた際に発生しパイロット受け入れのためアコモデーションラダーを取り付けていた時に船員が船から転落してしまいました。



[Ref DMAIB Report 10/05/2021](#) – Site of incident

本事故に関連して当クラブから注意喚起する点は以下の通りです。

- アコモデーションラダーを取り付ける際機器の不具合の可能性も想定した上ではこの操作に関わる船員の安全に十分な注意を払うこと。
- 船外転落事故の際の手順を見直すこと(航行制限水域の場合は特に重要)
- 使用するリスクや状況などを十分に考慮した上で、個人保護具(Personal Protective Equipment)を扱うこと。

本記事およびその他リスクアラートに関してご質問などがある場合は、当クラブのロスプリベンションチームまでご連絡ください。

※本記事の英語原文は以下リンクをご参照ください。

<https://www.steamshipmutual.com/RA79ManOverboardinRestrictedWaters.pdf>