



メンバーの皆様へ

2月2日にオンラインで開催された理事会で、以下の状況について報告がなされました。

新型コロナウイルスの影響

2020/21 および 2021/22 保険年度の保険金および保険料予測には、新型コロナウイルスの影響を十分な余裕をもって織り込んでいます。今 2020/21 年度の新型コロナウイルス関連の保険金の発生状況は、ほぼ事前の予想どおり推移しているところです。当クラブは、このパンデミックに際して、乗組員の方へのメンタルヘルスと福祉に関する無料のサポートプログラムの提供を含め、メンバーの皆様のご支援に注力してきました。

引受成績

2020/2021 保険年度

今年度の9か月終了時点で、新型コロナウイルス関連の支払を含む発生保険金は、2019/20 年同期よりわずかに高くなっています。一方、国際 P&I グループプールへの保険金請求は、9か月終了時点で過去のどの年度よりも高くなっています。これは主に今保険年度の上半期の保険金が高水準だったことによります。

2019/20 保険年度およびそれ以前

当クラブの過年度における保険金発生状況は、概ね当初の予測どおりでしたが、2020年10月のサーキュラーでメンバーの皆様にご案内のとおり、2019/20 保険年度におけるプール保険金がさらに膨らんだことによる影響を受けることとなりました。

投資

2021年1月までの11か月間で、当クラブは為替変動の影響を除いて、当初予想を大きく上回る利益を計上しました。

2020/21 契約更改

過去2年間に国際 P&I グループの各クラブによるプールへの高水準の保険金請求を考えると、当クラブの今 2020/21 保険年度のコンバインド・レシオは、引き続き 100%を超えるものと予測しています。昨年 10 月にご案内した保険料の引き上げは、こうした高い保険金水準を反映したためです。

資本管理

理事会は、当クラブの財務力と資本基盤の強さが持続的に維持されていることを、改めて確認し、これは S&P の A（安定的）格付けによって裏付けされています。当クラブの資本水準は、引き続き AAA 要件を優に上回るものと予測しています。

また、理事会は、2021 年 10 月の理事会で、例年どおり資本基盤の状況を確認することとしています。

再保険

2020/21 年度の国際 P&I グループの Excess of Loss 再保険契約および Hydra 社の再保険プログラムの再保険コストの変更については、当クラブ 2020 年 12 月のサーキュラー [L.367](#) でご案内のとおりです。

保有契約トン数

2021 年 1 月 20 日時点での当クラブへの加入総トン数は、所有船ベースで 9,100 万トン（GT）であり、所有船と用船を合わせた加入総トン数は 1 億 6,400 万トン（GT）です。

※原文（英語）は以下リンクをご参照ください。

<https://www.steamshipmutual.com/Downloads/Circulars-London/L.368.pdf>

スチームシップ・ミュチュアル・アンダーライティング・アソシエーション・リミテッド