



## メンバーの皆様へ

2020 年 10 月 20 日にクラブ理事会がオンラインで開催されましたので、下記の決議事項についてご報告いたします。

## ハイライト

- 新型コロナウイルスの世界的な流行が当クラブ全体にどのような影響を与えるか、同ウイルスに関連するクレームなどが保険実績に与える影響を含めて、注意深く観察を続けています。
- 国際 P&I グループ (IG) に所属するクラブ全体に係る 2020 年プールクレーム額は、歴史的に高い水準にあります。
- 当クラブの前期保険年度分の保険金支払額は、本年度想定の範囲内で推移しています。
- 今期のコンバインド・レシオは 100%以上となることが予想されており、5%のジェネラルインクリースを行うことといたしました。
- 資産運用収益について、今年度前半は苦戦しましたが、足元は持ち直しており通期では黒字になる見込みです。
- S&P 社による当クラブの財務格付けは引き続き A(Stable)であることが再確認されています。また、財務状況は AAA 格を優に上回る評価が維持される見込みです。

## 新型コロナウイルスの影響

当クラブは特に新型コロナウイルスが船員へ与えた影響に対して、メンバーの皆様へ寄り添ったサポートを提供してきました。同ウイルスに関連したクレーム額は今年度増加していますが、将来に向けて深刻な影響を及ぼすほどではないと予測しています。

## 保険成績

### 2020/21 保険年度

新型コロナウイルス関連のクレームを含めた今期前半 6 ヶ月の保険金支払総額は、昨年と同時期と比較してわずかに増加している状況です。しかしながら、IG のプールクレーム額は歴史的に高い水準にあり、プールに対して当

クラブが貢献する金額は想定を超えてきています。また、新型コロナウイルスの影響による経済活動の停滞や、客船を含めた各種船舶の休航措置の結果、保険料収入が予想よりも下回る見込みです。

#### 2019/20 保険年度およびそれ以前

前年度以前の保険金支払額は想定範囲内で推移していますが、IG のプールクレーム額は年々悪化の傾向にあり、特に 2019/2020 保険年度はそれが顕著でした。

#### **資産運用**

本年度 9 月末まで 7 ヶ月間の当クラブ資産運用益は 2.0%となりました。為替影響を除いた金額は 2,230 万米ドルとなります。

#### **2021/22 保険料率**

当クラブは保険収支バランスの必要性を認識することと同時に、2020/21 保険年度は新型コロナウイルスの世界的な流行による影響を考慮しています。その上で歴史的に高い水準にある IG のプールクレーム額による当クラブの負担と、経済の停滞および停船措置などによる保険料収入の減少を考慮し、5%のジェネラルインクリースを行わなければならない状況にあると結論付けました。

また 2021/22 保険年度より、共同保険を除き、ロスレコードに記録するクレームの減額措置 (Abatement) における適用金額 (Entry Point、1 件のクレーム額に対し、ロスレコードに記録する限度額) を現在の 180 万米ドルから 350 万米ドルまで引き上げる決断をいたしました。

さらに、FD&D 保険の免責金額 (メンバー様の自己負担額) について、下限を 7,500 米ドル、上限を 5 万米ドルに引き上げることとしました。

通例通り、IG プール保険料率の (上方もしくは下方の) 変動が生じた場合は、必要に応じて保険料率の修正をメンバーの皆様にご説明いたします。

#### **資本管理**

当クラブは引き続き堅調な財務力と資本基盤を維持しております。今後も適切なタイミングでメンバー様へ資本の還元を行うべきという方針は変わっていませんが、新型コロナウイルスの影響などによる足元の不安定さがクレーム、投資収益、保険料収入に与える影響を考慮し、資本管理計画に慎重な姿勢を取り、この時期の資本返戻は適当ではでないと判断しました。

また、これは資本管理計画について慎重を期すようにとの当局のガイダンスを勘案したものです。

S&P 社による当クラブの財務格付けは引き続き A(Stable)であることが再確認されています。また財務状況は AAA 格を優に上回る評価が維持される見込みです。

#### 精算保険料（または解除保険料）

未精算保険年度の状況を検討した結果、船主様契約（Class 1）および Class 2、FD&D 契約に関する解除保険料について、以下のように調整することを決定しました。

- 2018/19 保険年度: 5%
- 2019/20 保険年度: 10%
- 2020/21 保険年度: 10%

2021/22 の解除保険料率は、予定保険料の 10%と決定しました。

#### 加入トン数

当クラブは順調に成長しており、今年度 2 月から 9 月までの加入トン数は船主様契約で 160 万トン増加し、用船者様契約と合算すると 163 百万トンを超えたと報告されました。

※原文（英語）のリンクはこちら

<https://www.steamshipmutual.com/Downloads/Circulars-London/L.365.pdf>

スチームシップ・ミュチュアル・アンダーライティング・アソシエーション・リミテッド